Herzlich willkommen im Vespa-Club Hannover!

Hier haben wir für Dich ein paar Informationen zur Mitgliedschaft in unserem Club zusammengetragen.

Solltest Du Fragen haben, kannst Du Dich immer an folgende **Ansprechpartner** wenden:

1. Vorsitzender - Florian Bochnig
1.vorsitzender@vespaclub-hannover.de
Mobil: +49 177-3527961

2. Vorsitzender - Jörg Himmerich
2.vorsitzender@vespaclub-hannover.de
Mobil: +49 170-5418453

Kassenwart - Roland Katholing
kassenwart@vespaclub-hannover.de

Pressewart - Steffen Rowold
pressewart@vespaclub-hannover.de

Tourenwart - aktuell unbesetzt

Zeugswart - Sören Lösche
zeugswart@vespaclub-hannover.de

Clubkommunikation und Chat:

Wir verwenden Klubraum, eine App, um gemeinsam über das Smartphone zu kommunizieren. Hier findest Du Chatgruppen zu unterschiedlichen Themen wie Ausfahrten, offizielle Termine, Flohmarkt oder Technik.

Im Rahmen Deiner Anmeldung bekommst Du die Zugangsdaten von Steffen, unserem Pressewart. Die App kann über einen Browser auf dem Computer oder als Applikation auf dem Smartphone genutzt werden.

https://web.klubraum.com

Clubabend:

Unser Clubabend findet jeden dritten Dienstag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant H'Vin in Hannover-Bothfeld statt.

H'Vin
Carl-Loges-Straße 8
30657 Hannover
Telefon: +49 511 604 52 22
E-Mail: info@hvin.de

Jahresbeitrag:

Der Mitgliedsbeitrag beträgt 36 Euro pro Mitglied und Jahr. Der Beitrag ist jährlich zum Anfang eines jeden Kalenderjahres zur Zahlung fällig. Bei unterjährigem Eintritt ist der volle Jahresbeitrag zu entrichten. D.h. unabhängig vom Monat des Eintritts oder Austritts, wird für das jeweilige Jahr der Jahresbeitrag vollumfänglich fällig.

Der Mitgliedsbeitrag kann überwiesen, oder per SEPA-Lastschriftmandat von uns eingezogen werden.

Vespa-Club Hannover von 1950 e.V. : VR-Bank Altenburger Land eG / Deutsche Skatbank
IBAN: DE28830654080004946057 : BIC: GENODEF1SLR

Satzung:

unsere Vereinssatzung mit allen Infos und rechtlichen Regelungen findest Du hier:

https://vespaclub-hannover.de/satzung/

Webseite:

auf unserer Webseite https://vespaclub-hannover.de/ findest Du alle möglichen Informationen. Im Mitgliederbereich, der nach dem Login mit Deinem Benutzernamen und Passwort erreichbar ist, findest Du vereinsinterne Infos wie Mitgliederlisten oder Deine eigenen Infos.
Bitte lade ein aussagekräftiges Foto von Dir hoch, damit andere Mitglieder wissen, wer Du bist.

Veranstaltungen:

Einen Veranstaltungskalender findest Du ebenfalls auf unserer Webseite und in der Klubraum-App.

https://vespaclub-hannover.de/veranstaltungen/

Mitglieder:

Du findest unsere Mitgliederliste mit Foto und einigen Informationen auf unserer Webseite im Mitgliederbereich (nach dem Login) unter:

https://vespaclub-hannover.de/members/

Merchandising:

Wir haben ein umfangreiches Angebot an Merchandising. Einen großen Teil unseres Angebotes (T-Shirts, Sweatshirts, Aufkleber, Tassen, Aufnäher und vieles mehr...) findest Du auf unserer Webseite unter:

https://vespaclub-hannover.de/merchandise/

Fahren in Gruppen und Ausfahrten im Korso:

Um sicher bei gemeinsamen Touren unterwegs zu sein und damit auf alle Teilnehmer Rücksicht genommen werden kann, haben wir einige Regeln für solche Touren aufgestellt.
Die Regeln zum Fahren in Gruppen findest Du auch unter:

https://vespaclub-hannover.de/verhalten-beim-fahren-in-gruppen/

Bitte lies Dir die Regeln durch und beachte sie, wenn wir zusammen auf Ausfahrten sind.

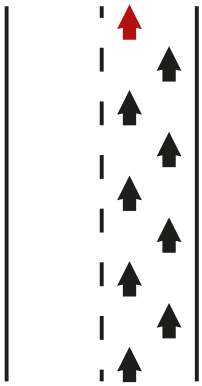
Verhalten beim Fahren in Gruppen:

Es fahren nie mehr als 25 Vespas in einer Gruppe. Größere Gruppen sind vorher bei der entsprechenden regionalen Behörde anzumelden. Wenn sich bei einer nicht angemeldeten Tour mehr als 25 Vespas einfinden, sind zwei oder mehr Gruppen zu bilden, die getrennt voneinander mit je einem Tourguide fahren. Wenn jemand eine Tour mit mehr als 25 Vespas plant, wendet er/sie sich bitte mindestens sechs Wochen vorher an den Sport- und Tourenwart.

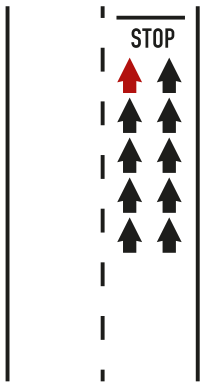
In einer Gruppe funktioniert es am besten, wenn bestimmte Regeln beachtet werden und alle Rücksicht aufeinander nehmen.

Die wichtigsten Grundregeln beim Gruppenfahren:

Wir fahren versetzt auf einer Fahrspur in zwei Reihen.
Jeder achtet darauf, auf seiner Linie zu bleiben.
Die versetzte Fahrweise muss in engen Kurven aufgehoben werden, hier fährt jeder seine eigene Linie.
Beim versetzen Fahren ist darauf zu achten, nicht im toten Winkel des Vorausfahrenden zu fahren. Dies erreicht man indem man im Rückspiegel des Vorausfahrenden den Helm dieses Fahrers sieht. Damit ist gewährleistet, dass man vom Vorausfahrenden ebenfalls gesehen wird.



Versetztes Fahren auf der rechten Fahrspur



Aufschließen bei Stops und an Ampeln

Kein Wettbewerb, Keine Überholmanöver innerhalb der Gruppe, Kein Drängeln. Wer langsamer fahren möchte, fährt auch langsamer. Der Tourguide passt die Geschwindigkeit der Gruppe entsprechend an.
Sicher fahren in der Gruppe heißt: Abstand halten und auf gerader Strecke versetzt fahren. Langsame Fahrzeuge wie 50er, Oldtimer und unerfahrene Gruppenfahrer fahren ganz vorne. Die Gruppengeschwindigkeit richtet sich nach den langsamsten Fahrzeugen.
Wer gerne flott fährt, sollte sich hinten einreihen, die Schlusslichter dürfen öfters mal schneller fahren, damit sie an der Gruppe bleiben. (Ziehharmonika- oder Gummiband-Effekt)

Der Hintermann sollte im Rückspiegel zu sehen sein

Grundsätzlich gilt bei unseren Touren
Jeder fährt freiwillig und eigenverantwortlich mit. Die Straßenverkehrsordnung (Ampeln, Stoppschilder, Abstand, Alkohol, Vorfahrt usw.) ist zu beachten! Jeder ist für die Sicherheit und Verkehrstüchtigkeit seines Fahrzeugs verantwortlich.

Überholen und überholt werden
Ein Überholvorgang darf erst dann gestartet werden, wenn es die Verkehrssituation zulässt. Nach dem Überholvorgang fährt man nicht wieder auf seine Position der versetzten Fahrweise zurück, sondern zunächst so weit als möglichst rechts, um dem/der folgenden FahrerIn den

Reihenfolge
Der Tourguide führt die Gruppe an. Er/sie trägt möglichst eine Warnweste.
Das Tempo der Gruppe richtet sich immer nach der langsamsten Vespa.
Die Reihenfolge sollte wie folgt vor dem Start festgelegt werden:
Das “schwächste” Glied reiht sich hinter dem Tourguide ein, bis zum Schluss dann der-/diejenige, der/die die stärkste Vespa in Verbindung mit dem höchsten Fahrkönnen fährt. Auf der letzten Position sollte die geplante Route bekannt sein und ebenfalls eine Warnweste getragen werden.

Anschluss halten
Jeder Teilnehmer beobachtet seinen Hintermann im Rückspiegel, so dass keiner verloren gehen kann. Ist dies doch einmal der Fall, wird kurz gehupt und angehalten, sobald das die Verkehrsverhältnisse zulassen. So ist sichergestellt, dass die Gruppe nicht getrennt wird. Das bedeutet auch, dass an einer Abbiegestelle immer gut sichtbar und legal auf den Hintermann/-die Hinterfrau gewartet wird.

Tanken
Zum Start kommen immer alle mit vollem Tank! Die Tankstopps werden so gelegt, dass die Vespa mit der kleinsten Reichweite die Strecke bequem schafft. Es tanken alle Teilnehmer mit, die nicht mindestens doppelt so weit kommen, wie die Vespa mit der geringsten Reichweite.

Wir wünschen Dir Viel Spaß im Vespa-Club Hannover von 1950 e.V.!

Dein Vorstand